

# Saint-Pierre et Miquelon et la pêche au début du siècle dernier



A la charnière entre les XIXe et XXe siècles, la pêche aux îles et les industries afférentes connaissent leur apogée. En 1894, l'archipel compte plus de 5000 habitants permanents, dont 634 à Miquelon.

Les armements locaux manifestent une grande vitalité : 192 goélettes mobilisent 3270 marins pour la grande pêche, tandis que 453 petites embarcations, dont 426 warys, sont montées par 1039 autres hommes pour la pêche côtière.

Chaque printemps, une centaine de petits pêcheurs de l'Île aux Chiens partent s'installer pour plusieurs mois sur le « French Shore », alors que de gros vapeurs amènent de France des graviers, ainsi que pas moins de 3000 officiers et matelots recrutés dans la région de Saint-Malo. Ils forment 80 à 90% des équipages des goélettes coloniales. Chacune de ces dernières, qui appartiennent en majorité à des armateurs métropolitains, rentre à peu près tous les mois au Barachois livrer les morues pêchées sur les Bancs.

Les poissons peuvent être mis à sécher sur les grèves des îles ou sont directement chargés sur un navire « chasseur » qui les livrera dans un port métropolitain comme La Rochelle.

L'hiver, les deux cents goélettes sont désarmées dans le port. En pleine saison de pêche à la morue, Saint-Pierre déploie une grande activité, des trois-mâts de Bretagne ou de Normandie viennent prendre du sel, débarquer de la morue ou réparer des avaries.

En 1894 est créée la Société des Oeuvres de Mer; elle fonde une Maison de famille à Saint-Pierre en avril 1895 et arme un navire-hôpital pour l'assistance en mer. On recueille les malades et les naufragés et on leur apporte les secours médicaux ou moraux indispensables.

En 1904, le déclin de la pêche s'amorce alors que la France renonce à ses droits séculaires sur le French Shore. Les années 1903-04 et 1906 sont désastreuses car le poisson n'est plus présent sur les lieux de pêche. Les tempêtes sévissent et soixante neuf goélettes sont victimes de naufrages en 4 ans. A partir de 1907, la flottille des voiliers saint-pierrais s'effondre. On voit apparaître les premiers chalutiers métropolitains, ce qui va révolutionner les techniques de pêche.

Seule pièce connue

2 à 5 pièces connues

### **Chapitre 1 - Début de la campagne**

- a) L'appareillage pages 3 à 5
- b) Arrivée et préparatifs pages 6 à 8

### **Chapitre 2 - Les techniques de pêche**

- a) Les voiliers pages 9 à 14
- b) Les doris des bancs pages 15 à 18
- c) Les chalutiers pages 19 et 20
- d) Les doris page 21
- e) Les warys page 22

### **Chapitre 3 - Le travail du poisson**

- a) La pêche de la morue page 23
- b) La pêche du capelan page 24
- c) La pêche de l'encornet page 25 et 26
- d) La pêche du flétan page 27
- e) Sur les bancs à bord d'une goélette pages 28 à 30
- f) Sur les bancs à bord d'un chalutier pages 31 à 33
- g) A terre pages 34 à 36
- h) Livraison d'une goélette à terre page 37 et 38
- i) Livraison des doris à terre page 39
- j) Le séchage de la morue pages 40 à 42
- k) Le séchage du capelan et de l'encornet page 43

### **Chapitre 4 - Le French Shore - Terre-Neuve**

- a) Anses de pêche pages 44 à 46

### **Chapitre 5 - L'aménagement terrestre**

- a) Les anses de pêche pages 47 à 51
- b) L'Île aux chiens page 52
- c) Habitations de pêche page 53 et 54

### **Chapitre 6 - L'aménagement portuaire**

- a) Port et Barachois page 55
- b) La rade page 56
- c) Les quais pages 57 à 59
- d) Les cales de halage pages 60 à 62

### **Chapitre 7 - Le travail de la glace - La conservation**

- a) La conservation page 63
- b) Le travail de la glace pages 64 à 66

### **Chapitre 8 - Les naufrages**

- a) Echouements à Saint-Pierre et Miquelon pages 67 à 70

### **Chapitre 9 - L'assistance et la Société des Oeuvres de mer**

- a) Les navires-hôpitaux page 71 et 72
- b) L'assistance pages 73 à 75
- c) Maison de famille page 76 et 77

### **Chapitre 10 - L'hivernage des navires**

- a) Bateaux de pêche désarmés à Saint-Pierre page 78 et 79

### **Chapitre 11 - La Fête des marins**

- a) Cérémonies à Saint-Pierre page 80